

Kwalificatiedossier mbo

Zeevisvaart SW6

Crebonr. 23262

Kwalificaties

» **Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 (Crebonr. 25640)**

Versie

Gewijzigd 2020

Geldig vanaf

01-08-2020

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Crebonr. 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 29-11-2019

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
Overzicht van het kwalificatiedossier	5
Basisdeel	6
1. Beroepsspecifieke onderdelen	6
B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen	6
B1-K1-W1: Navigation at the operational level	7
B1-K1-W2: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	7
B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen	8
B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level	8
B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level	9
B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level	9
B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	10
B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord	10
B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord	10
B1-K3-W3: Voert de maritieme communicatie	11
B1-K4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen	12
B1-K4-W1: Bereidt het vissen voor	12
B1-K4-W2: Voert de nautische visserijtaken uit	13
B1-K4-W3: Voert de operationele visserijtaken uit	13
B1-K4-W4: Voert de technische visserijtaken uit	13
2. Generieke onderdelen	15
Profieldeel	16
P1: Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6	16

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

Opbouw dossier

Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
 - a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
 - b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.
2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Op deze website staat het overzicht met alle keuzedelen.



Taal en rekenen

De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel. Als sprake is van beroepsspecifieke taal- en rekeneisen is dit aangegeven in de kolom 'vakken en vaardigheden'. Daarnaast kan in de kolom 'gedrag' een extra verduidelijking aangegeven zijn hoe deze beroepsspecifieke taal- en rekeneisen worden ingezet in een werkproces.

Verantwoordingsinformatie

Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op <https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl>. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie
P1 Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6	2	Ja	basisberoepsopleiding

Basisdeel

De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen	B1-K1-W1	Navigation at the operational level
	B1-K1-W2	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen	B1-K2-W1	Marine engineering at the operational level
	B1-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
	B1-K2-W3	Maintenance and repair at the operational level
B1-K3 Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen	B1-K3-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
	B1-K3-W2	Verleent eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord
	B1-K3-W3	Voert de maritieme communicatie
B1-K4 Voert de visserijtaken uit op vissersschepen	B1-K4-W1	Bereidt het vissen voor
	B1-K4-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
	B1-K4-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
	B1-K4-W4	Voert de technische visserijtaken uit

Profieldeel

De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6
Geen extra kerntaken en werkprocessen	

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep

Context

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 (SW6) werkt op een vissersschip. Hij verricht zijn werkzaamheden op het dek, op de brug, in de machinekamer en in de overige ruimten op het schip. Hij is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij maar kan ook aan de slag in de trawlervisserij. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, schelpenvissers op kokkels en mosselen. De tijd die op zee wordt doorgebracht is 5 tot 10 dagen. Trawlers vissen wereldwijd op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht, is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de SW6 beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de Wet zeevarenden (vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen met vaargebieden).

De SW6 heeft een vaarbevoegdheid als stuurman, werktuigkundige of schipper op een vissersschip kleiner dan 24 meter, met een vermogen van minder dan 3000 kW in vaargebied I. Vaargebied I omvat alle wateren tot 30 zeemijlen uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het Zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover en in het Noorden door de parallel van 57 ° NB.

In de trawlersector kan de SW6 als gezelschap worden ingezet aan dek bij viswerkzaamheden. Hij is niet bevoegd om zelfstandig wacht te lopen op de brug of in de motorkamer en hij kan niet als wachtlopend gezelschap worden ingezet. Datzelfde geldt voor de kottervisserij in andere vaargebieden dan vaargebied I.

Tevens moet de SW6 voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

Typerende beroepshouding

De SW6 beschikt over verantwoordelijkheidsgevoel en veiligheidsbewustzijn. Hij werkt intensief samen met andere zeevarenden en de walorganisatie aan een optimale bedrijfsvoering. Hij let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Hij kan omgaan met onvoorziene en potentieel gevaarlijke omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen.

Omdat er aan boord gewerkt en gewoond wordt moet hij naast een grote taakgerichtheid en inzet beschikken over een sociale opstelling ten opzichte van de andere zeevarenden. Hij is flexibel en is bereid om langere tijd van huis te zijn.

Resultaat van de beroepengroep

Veilige reizen op zee in vaargebied I ten behoeve van een optimaal en succesvol visproces.

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de SW6 te maken met een groot aantal standaardprocedures en werkwijzen. Hij werkt op kleine, goed wendbare vissersschepen nabij de kust in veelal ondiepe wateren.

Het vaargebied is dynamisch: er is sprake van veel verkeer en kunstwerken. Hij moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW6 moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/3, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'.

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW6 heeft een uitvoerende rol. Hij werkt nauw samen met zijn leidinggevende en 1 of 2 collega's en is daarbij verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis van de lokale verkeersreglementen
- bezit kennis en vaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-II/3, functions Navigation at the operational level en Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
- bezit kennis van de effecten van vrije vloeistof oppervlakken en ijsafzetting
- bezit kennis van de effecten van water aan dek
- bezit basiskennis van de nationale en internationale scheepvaartwetgeving op het gebied van veiligheid en milieu
- bezit kennis van de sectorleidraad 'Veilig werken aan boord van vissersschepen'
- bezit kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst

B1-K1-W1: Navigation at the operational level

Omschrijving

De SW6 zet een navigatieroute uit met behulp van bronnen en middelen aan boord. Hij stelt regelmatig de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaarcorrecties. Hij maakt gebruik van radar, ARPA en ECDIS. Hij werkt mee aan de navigatiewacht en voert de communicatie met andere schepen. Hij signaleert noodsignalen en reageert hierop. Hij raadpleegt zijn leidinggevende bij knelpunten.

Resultaat

Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:

- Plan and conduct a coastal passage and determine position
- Maintain a safe navigational watch
- Respond to emergencies
- Respond to a distress signal at sea
- Manoeuvre the ship and operate small ship power plants

B1-K1-W2: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Omschrijving

De SW6 draagt bij aan de veiligheid aan boord door te controleren en te stimuleren dat de operationele gang van zaken verloopt volgens de relevante voorschriften en procedures op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. Hij neemt maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.

Resultaat

Een veilige en milieu verantwoorde gang van zaken aan boord en een adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Ensure compliance with pollution prevention requirements
- Maintain seaworthiness of the ship
- Monitor compliance with legislative requirements

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de SW6 te maken met eenvoudige werkzaamheden waarvoor standaard procedures en werkwijzen gelden.

Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. Hij moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer hij hulp moet vragen aan de walorganisatie en probleemoplossend kunnen handelen.

De SW6 moet basiskennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van sectie A-III/1. De uitzonderingen staan genoemd bij vakkennis en vaardigheden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW6 heeft een uitvoerende rol. Hij werkt samen met een klein team van collega's en de walorganisatie.

Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 met uitzondering van: - 1.d. High-voltage Installations - 1.e. Sequential control circuits and associated system devices - 2.b. Flowchart for automatic and control systems - 2.c. Functions, characteristics and features of control systems for machinery items, including main propulsion plant operation control and steam boiler automatic controls - 3.b. Proportional-Integral-Derivative (PID) control characteristics and associated system devices for process control - Maintenance and repair of electrical system equipment, switchboards, electric motors, generator and DC electrical systems and equipment - Construction and operation of electrical testing and measuring equipment - Function and performance tests of the following equipment and their configuration: .1 monitoring systems .2 automatic control devices .3 protective devices
- bezit basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 met uitzondering van: - Characteristics and limitations of materials used in construction and repair of ships and equipment - Characteristics and limitations of processes used for fabrication and repair - Properties and parameters considered in the fabrication and repair of systems and components - Use of various types of sealants and packings - Maintenance and repair, such as dismantling, adjustment and reassembling of machinery and equipment - The use of appropriate specialized tools and measuring instruments - Design characteristics and selection of materials in construction of equipment
- bezit basiskennis en basisvaardigheden uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Sectie A-III/1 met uitzondering van: Engine-room resource management, 2. Marine steam turbine, 3. Marine gas turbine, 4. Marine boiler, Steam boiler and associated auxiliaries and steam systems, auxiliary prime movers and associated systems
- bezit basiskennis van koelsystemen
- bezit basiskennis van koeltechniek

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

Omschrijving

De SW6 controleert vooraf de werking van de technische systemen en rapporteert over de stand van zaken van deze systemen. Hij maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. Hij treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf. Indien nodig zoekt hij contact met de technische ondersteuning.

Resultaat

Veilige vaart op zee, voor anker en gemeerd inclusief een correcte overdracht (mondeling en schriftelijk). Een doelmatig functionerend technisch bedrijf.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Maintain a safe engineering watch

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level

- Use English in written and oral form
- Operate main and auxiliary machinery and associated control systems
- Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems

B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level

Omschrijving

De SW6 test en bedient de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord en gebruikt de schema's en instructies. Hij signaleert defecten in deze systemen.

Resultaat

Veilige en doelmatig functionerende elektrische en elektronische systemen en apparatuur.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Operate electrical, electronic and control systems
- Maintenance and repair of electrical and electronic equipment

B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level

Omschrijving

De SW6 voert eenvoudige inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het schip en gebruikt handleidingen, gereedschappen en meetinstrumenten. Hij demonteert, inspecteert en repareert de systemen en zet ze na afloop weer in elkaar. Indien nodig vraagt hij hierbij ondersteuning van de walorganisatie.

Resultaat

Deugdelijk uitgevoerde eenvoudige onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het vissersschip.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board
- Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment

B1-K3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de veiligheidstaken heeft de SW6 te maken met standaard werkwijzen en -maatregelen. Hij moet in staat zijn om wanneer nodig probleemoplossend en inventief te handelen en daarbij de veiligheid in het oog te houden. Omdat er een groot afbreukrisico aan verbonden is vraagt dit om stressbestendigheid van de SW6.

Hij moet beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van de veiligheidstaken.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW6 heeft een uitvoerende rol. Hij werkt samen met zijn collega's, de walorganisatie en/of externe hulpdiensten.

Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Basic training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom B
- bezit kennis en vaardigheden op het gebied van Medical First Aid

B1-K3-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord

Omschrijving

De SW6 doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. Hij bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval hij het schip in nood dient te verlaten. Hij onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke – en groepsreddingsmiddelen. Hij oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.

Resultaat

De SW6 kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingsmiddelen op zee. Hij is in het bezit van het certificaat Basic Safety Fisheries (voor kotters en trawlers).

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:

- Survive at sea in the event of ship abandonment
- Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire
- Fight and extinguish fires
- Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency
- Comply with emergency procedures
- Take precautions to prevent pollution of the marine environment
- Observe safe working practices
- Contribute to effective communications on board ship
- Contribute to effective human relationships on board ship
- Understand and take necessary actions to control fatigue
- Elements in the fishery module included in STCW Tables A-VI/1-1, 1-2, 1-3 and 1-4 applied by the Netherlands to comply with the requirements of the basic safety training for all fishing vessel personnel of the annex of 1995 STCW-F Convention

B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord

Omschrijving

De SW6 voert de eerste hulp taken uit. Hij vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. Hij regelt het eventuele transport van de getroffene(n).

Resultaat

Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De SW6 is in het bezit van het certificaat Medical first aid.

B1-K3-W2: Verleent eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord**Gedrag**

The Criteria of evaluating competences van:
- Apply medical first aid on board ship

B1-K3-W3: Voert de maritieme communicatie**Omschrijving**

De SW6 bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. Hij gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen bij de schriftelijke en mondelinge communicatie.

Resultaat

Een onder alle omstandigheden goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De SW6 is in het bezit van het certificaat marcom B.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Respond to a distress signal at sea

B1-K4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de SW6 te maken met (een groot aantal) standaard werkwijzen en -maatregelen. Complicerende factoren zijn het werken onder alle omstandigheden, zoals onder slechte weers- en stroomomstandigheden, en het uitvoeren van fysiek zware arbeid. Hij moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet hij bij het visproces rekening houden met zowel efficiency als kwaliteit en hygiëne.

Hij moet beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van het visproces, het onderhoud van de hulpmiddelen en materialen, de verwerking en opslag van de vis en de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De SW6 heeft een uitvoerende rol. Hij heeft een zelfstandige functie in teamverband. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. En hij draagt verantwoordelijkheid ten opzichte van zijn collega's, zichzelf, zijn werkomgeving en het milieu.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis van deel A van de FAO/ILO/IMO Code betreffende de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen
- bezit basiskennis van duurzame visserij met onderwerpen als het mariene milieu, het visstandbeheer en de visketen
- bezit basiskennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- bezit kennis van de duurzaamheid van het product (kwaliteit en houdbaarheid)
- bezit kennis van de kwaliteitscriteria van vis- en schelpdieren
- bezit kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- bezit kennis van de vangstmethoden plus de impact ervan op het mariene ecosysteem
- bezit kennis van visgerei, vistuig en techniek
- bezit kennis van visserijvaktermen in het Engels
- bezit productkennis van schoonmaakmiddelen
- kan operationele vaardigheden inzetten bij onderhoud en reparatietechniek van visnetten
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- kan visverwerkingstechnieken toepassen

B1-K4-W1: Bereidt het vissen voor

Omschrijving

De SW6 doet een voorstel aan zijn leidinggevende voor het bepalen van het reisdoel voor de uit te oefenen vismethode. Hij maakt gebruik van de informatie die hij hiervoor heeft verzameld.

Resultaat

Een gedegen voorbereide reis en het vaststellen van een visbestek waarbij rekening wordt gehouden met de gekozen vismethode, het mariene milieu en de regelgeving.

Gedrag

- combineert vlot informatie (klimatologische en historische informatie of via mondelinge overdracht) voor zijn adviezen
 - maakt, passend bij de vismethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen
- De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten

B1-K4-W2: Voert de nautische visserijtaken uit

Omschrijving

De SW6 manoeuvreert het schip tijdens het vissen en het (op volle zee) overzetten van vis. Hij bedient vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. Hij communiceert met de bemanning over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat hij wijzigingen aanbrengen in het visgerei. Hij let op (de veiligheid van) het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. Hij registreert relevante gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. Hij controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn.

Resultaat

Een veilig en succesvol visproces. De stabiliteit van het vissersschip en de veiligheid van de bemanning aan dek blijven gewaarborgd. Een correcte registratie en rapportage van de vangst.

Gedrag

- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren en onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

B1-K4-W3: Voert de operationele visserijtaken uit

Omschrijving

De SW6 begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. Hij zet materialen of vis op volle zee over. Hij bergt het gebruikte vistuig weer op. Hij verwerkt de vis door sorteren, strippen, wassen, koelen en opslag in koel- of vriesruim. Hij verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon. Hij werkt samen met de andere bemanningsleden.

Resultaat

Een veilig en succesvol visproces. Een verwerking en opslag van vis die past bij de vissoort en het verwerkingsproces van het schip en die de hygiëne en de kwaliteit van de vis garandeert.

Gedrag

- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's en maakt melding van belangrijke zaken
- is fysiek in staat om de netten uit te zetten en binnen te halen
- houdt steeds goed zicht op het visproces en grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd bij het verwerken van de vis binnen de daarvoor gestelde tijd
- houdt zich bij de operationele activiteiten van het visproces aan de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W4: Voert de technische visserijtaken uit

Omschrijving

De SW6 controleert en inspecteert vistuig en de -hulpmiddelen. Waar nodig repareert en herstelt hij zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. Hij onderhoudt de bewegende onderdelen. Hij ruimt het nettenruim op

B1-K4-W4: Voert de technische visserijtaken uit

en houdt de voorraden bij. Hij registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal. Hij houdt het tuigplan bij. Hij registreert zijn werkzaamheden.

Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. Een accurate registratie van de uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen.

Gedrag

- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen
- toont technisch inzicht bij het tijdig nemen van maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen
- gebruikt de juiste technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren en houdt daarbij rekening met de krachten die kunnen optreden op het visgerei
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren, maakt ze na afloop goed schoon en bergt alles veilig op
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden
- houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen, het tuigplan en de uitgevoerde werkzaamheden

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963> en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6

Mbo-niveau

2

Typering van het beroep

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting beroepsvereisten

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden. Daarmee wordt ook voldaan aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, 1995, STCW(F).

Hij moet voldoen aan de codes uit het STCW, te weten A-II/3 (uitgezonderd de function Cargo handling) en A-III/1 (met inachtneming van de uitzonderingen op de Knowledge, Understanding and Proficiency) uitgevoerd op vissersschepen kleiner dan 24 meter, met een vermogen van minder dan 3000 kW in vaargebied I.

De stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor vissersschepen kleiner dan 24 meter, met een vermogen van minder dan 3000 kW in vaargebied I. Het betreft de certificaten:

- Basic Training Fisheries (voor trawlers en kotters)
- Medical First Aid
- Marcom B

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door IL&T bevoegde instanties.

De verplichte vaartijd bedraagt 6 maanden (conform het STCW(F)).

Bron beroepsvereisten

IenW